



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۳ - ۸ / ۱۳۹۹

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و شهرسازی - وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت امور خارجه

وزارت کشور - وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح

سازمان برنامه و بودجه کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۹/۷/۲۷ به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به استناد ماده (۶۳) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین - مصوب ۱۳۷۳ - آیین‌نامه اجرایی ماده یادشده را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی ماده (۶۳) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین

ماده ۱- در این آیین‌نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

۱- قانون: قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین - مصوب ۱۳۷۳ -

۲- شرکت: شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران (مادر تخصصی)

۳- سازمان: سازمان هواپیمایی کشوری

۴- هواپیما: پرنده یا وسیله نقلیه‌ای که بتواند در نتیجه عکس‌العمل هوا خود را در فضا نگه دارد.

۵- هوانوردی عمومی و منطقه‌ای: کلیه فعالیت‌های هوانوردی اعم از پروازهای برنامه‌ای و غیربرنامه‌ای مسافری، باری، آموزشی، تفریحی، خدمات ویژه و شخصی با هواپیماهای دارای حداکثر وزن برخاست (۹ تن).

ماده ۲- بهای خدمات موضوع بند (الف) ماده (۶۳) قانون، به شرح جدول شماره (۱) پیوست که تأییدشده به مهر دفتر هیئت دولت است، تعیین می‌شود و شرکت از مقامات، مهمانان و مسافران خارجی که



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۳ - ۸ / ۱۳۹۹

از سالن های اختصاصی (پایون) فرودگاه های کشور استفاده می کنند، مبالغ مندرج در جدول یادشده را دریافت می نماید.

تبصره - اتباع کشورهای که حسب اعلام وزارت امور خارجه از مقامات و مسافران ایرانی وجوه مشابهی دریافت نمی کنند، مشمول این ماده نخواهند بود.

ماده ۳- بهای خدمات فرودگاهی و پروازی موضوع بند (ب) ماده (۶۳) قانون به شرح جداول شماره (۲-۱) و (۲-۲) پیوست که تأییدشده به مهر دفتر هیئت دولت است، تعیین می شود.

تبصره ۱- مبنای محاسبه وزن هواپیما، حداکثر وزن مجاز هواپیما هنگام برخاست (MTOW) مندرج در گواهینامه معتبر صلاحیت پرواز هواپیما می باشد. در صورت عدم ارایه گواهینامه مذکور توسط شرکت های هواپیمایی، حداکثر وزن مجاز هواپیما رقم مندرج در نشریه کارخانه سازنده هواپیما یا نشریات معتبر بین المللی (به انتخاب شرکت) است.

تبصره ۲- هواپیماهای دولتی اعم از نظامی و غیرنظامی که حسب مجوزهای خاص صادر شده از سوی سازمان، غیر از انجام وظایف اختصاصی خود، به حمل و نقل مسافر، بار و محمولات پستی به صورت تجاری مبادرت می ورزند، مشمول بهای خدمات مقرر در جداول شماره (۲-۱) و (۲-۲) پیوست می باشند.

ماده ۴ - هواپیماهایی که در مالکیت یا اجاره اشخاص ایرانی هستند، مشروط بر اینکه مرکز فعالیت آنها در ایران باشد، مشمول پرداخت معادل ریالی مبالغ تعیین شده در جداول شماره (۲-۱) و (۲-۲) پیوست خواهند بود.

ماده ۵- مدیریت های ذی ربط در فرودگاه هایی که توسط مؤسساتی غیر از شرکت اداره می شوند، از جمله فرودگاه های امام خمینی (ره)، کیش، قشم، عسلویه و پیام موظفند بهای خدمات موضوع ردیف (۱) جدول شماره (۲-۱) و بخش (الف) از ردیف (۱) جدول شماره (۲-۲) پیوست را از هواپیماهای خارجی یا داخلی دریافت و به حساب درآمدهای شرکت در نزد خزانه واریز نمایند و یا بهای خدمات مذکور مستقیماً به حساب شرکت نزد خزانه واریز گردد. سایر خدمات ناوبری هوایی و فرودگاهی که توسط شرکت به فرودگاه های مذکور ارایه می گردد، از طریق انعقاد قرارداد و یا صدور صورتحساب مربوط خواهد بود.

ماده ۶- برای دریافت معادل ریالی مبالغ ارزی مذکور در جداول پیوست این آیین نامه، نرخ رسمی اعلام شده توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مبنای محاسبه قرار می گیرد.



ماده ۷- موارد زیر مشمول پرداخت بهای خدمات موضوع جداول شماره (۲-۱) و (۲-۲) پیوست نمی باشند:

۱- هواپیماهای اختصاصی رؤسای کشورها یا مقامات دولتی که توسط دولت جمهوری اسلامی ایران دعوت شده اند.

۲- هواپیماهایی که با موافقت مراجع صلاحیت دار مربوط (هر یک از وزارتخانه های راه و شهرسازی، کشور، اطلاعات، امور خارجه و یا ستاد کل نیروهای مسلح) به منظور همکاری های نظامی، تجسس، امداد و نجات در موارد غیر مترقبه مانند سیل و زلزله از فرودگاه های کشور استفاده می نمایند.

۳- پروازهای آزمایشی که به دستور سازمان و به منظور احراز صلاحیت پرواز هواپیما انجام می شوند.

۴- پروازهای واریسی پرواز که به منظور واسنجی (کالیبراسیون) دستگاه های کمک ناوبری زمینی و یا اعتبارسنجی طرح ها و دستورالعمل های پروازی و فرودگاهی انجام می شوند.

ماده ۸ - صد درصد (۱۰۰٪) وجوه حاصل از اجرای جداول شماره (۱)، (۲-۱) و (۲-۲) پیوست، متعلق به شرکت بوده و جهت هزینه کرد در اجرای مأموریت های شرکت از جمله نوسازی سامانه های ناوبری هوایی و توسعه فرودگاه های تحت مالکیت شرکت، به حساب درآمد شرکت نزد خزانه واریز می شود.

ماده ۹- بهای آرایه خدمات موضوع ردیف های (۲) و (۴) جدول شماره (۲-۱) پیوست، برای شرکت های حمل و نقل هوایی ایرانی که مرکز فعالیتشان در ایران می باشد، در پروازهای داخلی به شرح زیر است:

۱- فرودگاه های امام خمینی (ره)، مهرآباد، مشهد، شیراز و کیش به میزان صد درصد (۱۰۰٪) بهای خدمات مذکور.

۲- فرودگاه های اهواز، اصفهان، تبریز و بندرعباس به میزان نود درصد (۹۰٪) بهای خدمات مذکور.

۳- فرودگاه های کرمان، آبادان، یزد، کرمانشاه، زاهدان، قشم، عسلویه، بوشهر، رشت، ارومیه و ساری به میزان هفتاد درصد (۷۰٪) بهای خدمات مذکور.

۴- سایر فرودگاه های کشور به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) بهای خدمات مذکور.

ماده ۱۰ - به منظور رونق و توسعه حمل و نقل هوایی، ایجاد و حفظ شرایط رقابتی:

۱- در پروازهای عبوری و پروازهای بین المللی در فرودگاه های کشور، شرکت مجاز است نسبت به کاهش و یا افزایش بهای خدمات جدول شماره (۲-۱) پیوست، تا سقف پنجاه درصد (۵۰٪) و اعطای



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۳۰۰۰ / ۸ / ۳۹۹ هـ

مشوق‌های ممتاز برای مشتریان بالقوه و بالفعل، با تصویب هیئت مدیره شرکت و در چهارچوب دستورالعمل ابلاغی وزیر راه و شهرسازی اقدام نماید.

۲- در پروازهای هوانوردی عمومی و منطقه‌ای (هواپیماهای دارای حداکثر وزن (۹) تن) در فرودگاه‌های کشور، شرکت مجاز به کاهش و یا افزایش بهای خدمات موضوع جدول شماره (۲-۲) پیوست تا سقف سی درصد (۳۰٪)، با تصویب هیئت مدیره شرکت و در چهارچوب دستورالعمل ابلاغی وزیر راه و شهرسازی می‌باشد.

۳- میزان بهای خدمات موضوع جداول شماره (۲-۱) و (۲-۲) پیوست و نحوه وصول آنها در فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت که براساس قوانین و مقررات کشور، با مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داخلی و یا خارجی ایجاد و یا توسعه می‌یابند، براساس طرح توجیه اقتصادی و الگوی مالی پروژه و طرح‌های مربوط قابل افزایش یا کاهش است و عوارض یادشده پس از تصویب وزیر راه و شهرسازی، قابل اجرا و وصول است.

۴- شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران مجاز است با هماهنگی شرکت نسبت به اعطای تخفیف در نرخ سوخت تحویلی به هواپیماهای خارجی که صرفاً به منظور سوخت‌گیری در هر یک از فرودگاه‌های کشور توقف می‌نمایند، اقدام نماید.

ماده ۱۱- تشخیص میزان مناسب، در مواردی که در جداول پیوست برای آنها حداقل و حداکثر در نظر گرفته شده است، توسط شرکت انجام می‌شود.

ماده ۱۲- اشخاص حقیقی و حقوقی استفاده‌کننده از خدمات موضوع جداول شماره (۲-۱) و (۲-۲) پیوست، موظفند ظرف یک ماه پس از وصول صورت‌حساب بهای خدمات فرودگاهی و ناوبری و یا براساس مدت زمان مصرح در قرارداد منعقد، نسبت به واریز آن به حساب درآمدهای شرکت نزد خزانه اقدام نمایند.

ماده ۱۳- در صورت عدم پرداخت به موقع صورتحساب‌های ارسالی، اقدامات زیر انجام می‌شود:

۱- ارسال اخطار کتبی در دو مرحله به فاصله ده روز.

۲- دریافت خسارت تأخیر تأدیه به صورت روز شمار بر اساس آخرین متوسط شاخص نرخ تورم اعلام شده از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران.

۳- اعلام شرکت هواپیمایی بدهکار به سازمان.

۴- جلوگیری از صدور مجوز درخواست پروازهای جدید شرکت‌های هواپیمایی بدهکار و یا سایر اقدامات به تشخیص سازمان در چهارچوب قوانین و مقررات مربوط.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۳۰ - ۸ / ۱۳۹۹ هـ

۵- انجام کلیه اقدامات اداری و قضایی برای وصول مطالبات شرکت‌های هواپیمایی از جانب شرکت، موضوع بند (۵) ماده (۵۳) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور - مصوب ۱۳۹۵ هـ.
ماده ۱۴ - تصویب نامه‌های شماره ۸۰۶۸۹ / ت ۳۵۶۳۲ هـ مورخ ۱۳۹۱ / ۴ / ۲۷، شماره ۱۲۰۹۴۴ / ت ۴۷۶۴۵ هـ مورخ ۱۳۹۳ / ۱۰ / ۱۵، شماره ۱۲۳۴۴۰ / ت ۵۱۵۳۳ هـ مورخ ۱۳۹۴ / ۹ / ۲۲ و شماره ۷۱۷۷۴ / ت ۵۵۲۷۱ هـ مورخ ۱۳۹۷ / ۶ / ۳ لغو می‌شوند.

اسحاق جهانگیری
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.

جدول شماره ۱ - تعرفه خدمات در سالن اختصاصی (پاویون)

ردیف	خدمات ارائه شده	بهای خدمات		توضیح و استثناء
		پروازهای بین المللی	پروازهای داخلی	
۱	مقامات، مهمانان و مسافران خارجی که از سالن اختصاصی (پاویون) دولت جمهوری اسلامی ایران در فرودگاههای بین المللی کشور استفاده می نمایند.	هر نفر (۵۰) دلار یا معادل ریالی آن.	هر نفر معادل ریالی (۲۵) دلار با نرخ ارز اعلام شده.	بهای این خدمات صرفاً شامل اتباع خارجی بوده و از مقامات، میهمانان و مسافران خارجی که در
۲	مقامات، میهمانان و مسافران خارجی که از سالن اختصاصی (پاویون) سایر فرودگاههای کشور استفاده می نمایند.	هر نفر (۳۰) دلار یا معادل ریالی آن.	هر نفر معادل ریالی (۱۵) دلار با نرخ ارز اعلام شده.	کشورهای آنها از مقامات و مسافری ایرانی (براساس اعلام وزارت امور خارجه)، وجوه مشابهی دریافت نمی نمایند، نخواهد بود.

دفتر هیئت دولت

طبقه‌بندی فرودگاه‌ها و هواپیماهای دارای حداکثر وزن (MTOW) (۹) تن، در جدول شماره (۱-۲)

مهرآباد، امام خمینی (ره)، مشهد، شیراز، اهواز، اصفهان، تبریز، آبادان و کیش		گروه (۱)	طبقه‌بندی فرودگاهی
بندرعباس، کرمانشاه، یزد، کرمان، بوشهر، رشت، ساری، زاهدان و ارومیه		گروه (۲)	
سایر فرودگاه‌های کشور		گروه (۳)	
تا (۲۵۰۰) کیلوگرم	سی ای تی (۱) (CAT ۱)	حداکثر وزن مجاز برخاست هواپیما (MTOW)	طبقه‌بندی هواپیما
بیش از (۲۵۰۰) کیلوگرم تا (۵۷۰۰) کیلوگرم	سی ای تی (۲) (CAT ۲)		
بیش از (۵۷۰۰) کیلوگرم تا (۹۰۰۰) کیلوگرم (۹ تن)	سی ای تی (۳) (CAT ۳)		

دفتر هیئت دولت

جدول شماره ۱-۲ - تعرفه‌های خدمات ناوبری و فرودگاهی (هواپیماهای دارای حداکثر وزن (MTOW) ۹ تن)

ردیف	شرح خدمات	طبقه بندی	بهای خدمات		توضیحات
			پروازهای بین المللی	پروازهای داخلی	
۱	الف) ناوبری هوایی ارایه خدمات ناوبری هوایی به پروازهای عبوری و بدون توقف و یا با توقف در ایران و سایر پروازها که از قلمرو هوایی ایران استفاده می‌نمایند.	سی ای تی (۱) (CAT ۱)	(۱۲) دلار	معادل ریالی (۳) دلار با نرخ ارز اعلام شده	- پنجاه درصد (۵۰٪) معافیت
		سی ای تی (۲) (CAT ۲)	(۲۴) دلار	معادل ریالی (۶) دلار با نرخ ارز اعلام شده	برای پروازهای آموزشی - مبتنا بر اساس طرح برنامه
		سی ای تی (۳) (CAT ۳)	(۳۶) دلار	معادل ریالی (۹) دلار با نرخ ارز اعلام شده	پروازی، بین دو فرودگاه است.
	ب) آمد و شد (ترافیک) هوایی در محدوده داخل یا خارج سی‌تی‌آر (CTR)، تی‌ام‌ای (TMA) یا ای‌تی‌زد (ATZ) فرودگاه	سی ای تی (۱) (CAT ۱)	معادل ریالی (۱) دلار با نرخ ارز اعلام شده		مبالغ مذکور برای هر (۳۰)
		سی ای تی (۲) (CAT ۲)	معادل ریالی (۲) دلار با نرخ ارز اعلام شده		دقیقه از زمان برخاستن تا زمان نشستن بوده و زمان‌های کمتر از سی دقیقه، (۳۰)
		سی ای تی (۳) (CAT ۳)	معادل ریالی (۳) دلار با نرخ ارز اعلام شده		دقیقه محسوب می‌شوند.

دفتر هیئت دولت

ادامه جدول شماره ۱-۲- تعرفه‌های خدمات ناوبری و فرودگاهی (هواپیماهای دارای حداکثر وزن (MTOW) (۹) تن)

ردیف	شرح خدمات	طبقه بندی	بهای خدمات		توضیحات
			پروازهای بین‌المللی	پروازهای داخلی	
۲	نشست و برخاست برای هر دفعه (LANDING FEE)	گروه (۱)	سی ای تی ۱ (CAT ۱)	معادل ریالی (۶) دلار با نرخ ارز اعلام شده	هزینه تی اند جی (T&G) معادل سی درصد (۳۰٪) هزینه نشست و برخاست است.
			سی ای تی ۲ (CAT ۲)	معادل ریالی (۹) دلار با نرخ ارز اعلام شده	
			سی ای تی ۳ (CAT ۳)	معادل ریالی (۱۲) دلار با نرخ ارز اعلام شده	
		گروه (۲)	سی ای تی ۱ (CAT ۱)	معادل ریالی (۳) دلار با نرخ ارز اعلام شده	
			سی ای تی ۲ (CAT ۲)	معادل ریالی (۶) دلار با نرخ ارز اعلام شده	
			سی ای تی ۳ (CAT ۳)	معادل ریالی (۹) دلار با نرخ ارز اعلام شده	
		گروه (۳)	سی ای تی ۱ (CAT ۱)	معادل ریالی (۲) دلار با نرخ ارز اعلام شده	
			سی ای تی ۲ (CAT ۲)	معادل ریالی (۴) دلار با نرخ ارز اعلام شده	
			سی ای تی ۳ (CAT ۳)	معادل ریالی (۸) دلار با نرخ ارز اعلام شده	

دفتر هیئت دولت

ادامه جدول شماره ۱-۲- تعرفه‌های خدمات ناوبری و فرودگاهی (هواپیماهای دارای حداکثر وزن (MTOW) (۹) تن)

ردیف	شرح خدمات	طبقه بندی	بهای خدمات	توضیحات
۳	توقف هواپیما (PARKING FEE)	گروه (۱)	- مدت توقف اولیه معاف از پرداخت (۴) ساعت - هر ساعت توقف ده درصد (۱۰٪) هزینه نشست و برخاست	- هواپیماهایی که در پایگاه اصلی خود اقدام به توقف می نمایند، به ازای هر فروند در هر (۲۴) ساعت معادل هزینه یک نشست و برخاست به صورت ثابت محاسبه می شود.
		گروه (۲)	- مدت توقف اولیه معاف از پرداخت (۶) ساعت - هر ساعت توقف پنج درصد (۵٪) هزینه نشست و برخاست	- توقف مداوم پس از یک ماه، مشمول بیست درصد (۲۰٪) افزایش تعرفه خواهد بود.
		گروه (۳)	- مدت توقف اولیه معاف از پرداخت (۸) ساعت - هر ساعت توقف پنج درصد (۵٪) هزینه نشست و برخاست	- بهای خدمات توقف هواپیماهایی که در داخل آشیانه های فرودگاه‌های کشور قرار می گیرند، مشمول این عوارض نبوده و بر اساس قرارداد منعقد شده ای که در چهارچوب ماده (۶۲) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین و به تبع آن لایحه قانونی واگذاری و تخلیه اماکن و محل‌ها در فرودگاه‌های کشور و آیین‌نامه اجرایی مربوط می‌باشد، خواهد بود.

دفتر هیئت دولت

ادامه جدول شماره ۱-۲- تعرفه‌های خدمات ناوبری و فرودگاهی (هواپیماهای دارای حداکثر وزن (MTOW) ۹ تن)

ردیف	شرح خدمات	طبقه بندی	بهای خدمات		توضیحات
			پروازهای بین المللی	پروازهای داخلی	
۴	تسهیلات روشنایی (LIGHTING FEE)	گروه (۱)	(۵۰) دلار	معادل ریالی (۱۵) دلار با نرخ ارز اعلام شده	برای هر بار استفاده از تسهیلات روشنایی در هر نشست و یا هر برخاست
		گروه (۲)	(۳۵) دلار	معادل ریالی (۱۳) دلار با نرخ ارز اعلام شده	
		گروه (۳)	(۲۰) دلار	معادل ریالی (۱۰) دلار با نرخ ارز اعلام شده	
۵	هزینه ارایه خدمات سوخت‌گیری از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران یا عاملین مربوط	گروه‌های (۱)، (۲) و (۳)	دو درصد (۲٪) بهای هر لیتر سوخت تحویلی به هواپیما	دو درصد (۲٪) بهای هر لیتر سوخت تحویلی به هواپیما	- آمار سوخت تحویلی به شرکت‌های هواپیمایی و ارزش هر لیتر سوخت هواپیماهای داخلی و خارجی هر ماهه توسط شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به شرکت اعلام می‌گردد. - سازمان برنامه و بودجه کشور در بودجه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در لوائح بودجه سنواتی، اقدام می‌نماید.
۶	هزینه استفاده از تأسیسات و خدمات فرودگاهی (AIRPORT SERVICE CHARGE)	گروه (۱)	سی ای تی ۱ (CAT ۱)	(۸) دلار	معادل ریالی (۲) دلار با نرخ ارز اعلام شده
			سی ای تی ۲ (CAT ۲)	(۱۲) دلار	معادل ریالی (۳) دلار با نرخ ارز اعلام شده
			سی ای تی ۳ (CAT ۳)	(۲۴) دلار	معادل ریالی (۶) دلار با نرخ ارز اعلام شده
		گروه (۲)	سی ای تی ۱ (CAT ۱)	(۴) دلار	معادل ریالی (۱) دلار با نرخ ارز اعلام شده
			سی ای تی ۲ (CAT ۲)	(۸) دلار	معادل ریالی (۲) دلار با نرخ ارز اعلام شده
			سی ای تی ۳ (CAT ۳)	(۱۶) دلار	معادل ریالی (۴) دلار با نرخ ارز اعلام شده
		گروه (۳)	سی ای تی ۱ (CAT ۱)	(۴) دلار	معادل ریالی (۱) دلار با نرخ ارز اعلام شده
			سی ای تی ۲ (CAT ۲)	(۸) دلار	معادل ریالی (۲) دلار با نرخ ارز اعلام شده
			سی ای تی ۳ (CAT ۳)	(۱۲) دلار	معادل ریالی (۳) دلار با نرخ ارز اعلام شده

دفتر هیئت دولت

جدول شماره ۲-۲- تعرفه‌های خدمات ناوبری و فرودگاهی (هواپیماهای دارای وزن (MTOW) بیش از (۹) تن)

ردیف	شرح خدمات	بهای خدمات		توضیح و استثنا								
		پروازهای بین‌المللی	پروازهای داخلی									
۱	ارایه خدمات ناوبری هوایی به پروازهای عبوری و بدون توقف و یا با توقف در ایران و سایر پروازها که از قلمرو هوایی ایران استفاده می‌نمایند.	الگوی (فرمول) محاسبه : $R=P*D$ (R بهای خدمات به دلار) D، مسافت طی شده به کیلومتر، P، مؤلفه (فاکتور) وزنی و R بهای خدمات می باشد و مؤلفه (فاکتور) وزنی برابر است با: <table><tr><th>وزن MTOW(تن)</th><th>مؤلفه (P) (فاکتور) وزنی</th></tr><tr><td>$W \leq 150$</td><td>$0.004 * W$</td></tr><tr><td>$150 < W \leq 400$</td><td>$0.0028 * W + 0.18$</td></tr><tr><td>$400 < W$</td><td>$0.0012 * W + 0.82$</td></tr></table> توجه: MTOW، حداکثر وزن مجاز هواپیما هنگام برخاستن می باشد که در جدول با W نمایش داده شده است.	وزن MTOW(تن)	مؤلفه (P) (فاکتور) وزنی	$W \leq 150$	$0.004 * W$	$150 < W \leq 400$	$0.0028 * W + 0.18$	$400 < W$	$0.0012 * W + 0.82$	معادل بیست و شش درصد (۲۶٪) ریالی با نرخ ارز اعلام شده	- مسافت طی شده بین دو نقطه بر اساس دایره بزرگ (Great Circle) محاسبه می‌شود و چنانچه مبدا و یا مقصد، فرودگاههای کشور باشد مبنای محاسبات نقطه مرجع فرودگاهی (ARP) خواهد بود. - حداقل بهای خدمات برای هر پرواز بین‌المللی، (۱۰۰) دلار و برای پروازهای داخلی، معادل پنجاه درصد (۵۰٪) ریالی آن تعیین می‌شود.
وزن MTOW(تن)	مؤلفه (P) (فاکتور) وزنی											
$W \leq 150$	$0.004 * W$											
$150 < W \leq 400$	$0.0028 * W + 0.18$											
$400 < W$	$0.0012 * W + 0.82$											

دفتر هیئت دولت

ادامه جدول شماره ۲-۲ - تعرفه‌های خدمات ناوبری و فرودگاهی (هواپیماهای دارای وزن (MTOW) بیش از (۹) تن)

ردیف	شرح خدمات	بهای خدمات		توضیح و استثنا
		پروازهای بین‌المللی	پروازهای داخلی	
۲	نشست و برخاست برای هر دفعه (LANDING FEE)	برای هر هزار کیلوگرم وزن هواپیما در فرودگاه‌های بین‌المللی، (۶) دلار	معادل بیست و شش درصد (۲۶٪) ریالی با نرخ ارز اعلام شده	- حداقل بهای خدمات نشست و برخاست برای پروازهای بین‌المللی، (۱۰۰) دلار و برای پروازهای داخلی، معادل پنجاه درصد (۵۰٪) ریالی آن می‌باشد.
		برای هر هزار کیلوگرم وزن هواپیما در فرودگاهی که دارای خدمات (سرویس) برج و تقرب پرواز است، (۵) دلار	معادل بیست و شش درصد (۲۶٪) ریالی با نرخ ارز اعلام شده	- بهای خدمات به ازای هر تی‌اند جی (T&G) برای کلیه انواع (تایپ) هواپیما، معادل بیست درصد (۲۰٪) ریالی بهای خدمات نشست و برخاست همان نوع هواپیما با نرخ ارز اعلام شده می‌باشد.
		برای هر هزار کیلوگرم وزن هواپیما در فرودگاهی که دارای خدمات (سرویس) برج مراقبت می‌باشد، (۴) دلار	معادل بیست و شش درصد (۲۶٪) ریالی با نرخ ارز اعلام شده	- در صورت پرواز در ساعات خارج از ساعات عملیاتی فرودگاه‌ها، بیست و پنج درصد (۲۵٪) بهای خدمات نشست و برخاست، اضافه دریافت می‌گردد.
		برای هر هزار کیلوگرم وزن هواپیما در فرودگاهی که دارای خدمات (سرویس) رادیویی، (۳) دلار	معادل بیست و شش درصد (۲۶٪) ریالی با نرخ ارز اعلام شده	- از کلیه پروازهای غیربرنامه‌ای و یا فوق‌العاده، بیست و پنج درصد (۲۵٪) بهای خدمات نشست و برخاست، اضافه دریافت می‌گردد. (۱)
				- پروازهای حج تمتع، مشمول بیست و پنج درصد (۲۵٪) اضافه بهای خدمات نشست و برخاست پروازهای غیربرنامه‌ای و یا فوق‌العاده، نمی‌گردند. (۲)
				- پرواز هواپیماهای بدون مسافر و بار (ferry flight) مشمول بیست و پنج درصد (۲۵٪) اضافه بهای خدمات نشست و برخاست پروازهای غیربرنامه‌ای و یا فوق‌العاده، نمی‌گردند. (۳)
				- در صورتی که بعد از برخاستن هواپیما از فرودگاه مبدأ به دلیل نقص فنی و امنیتی ناچار به بازگشت به همان فرودگاه باشد، پنجاه درصد (۵۰٪) بهای خدمات نشست و برخاست از آن اخذ خواهد شد.
				- در فرودگاه‌هایی که خدمات (سرویس) رادار تقرب پرواز (اپروچ) ارایه می‌شود، یک دلار برای هر هزار کیلوگرم وزن هواپیما به تعرفه‌های مصوب اضافه می‌گردد و این مبلغ در فرودگاه‌هایی که خدمات مذکور توسط شرکت در آنها ارایه می‌گردد، متعلق به شرکت خواهد بود.
				- چنانچه شرکت نسبت به ارایه خدمات تقرب پرواز (سرویس اپروچ) به فرودگاه‌های غیرمالکیتی اقدام نماید، یک دلار از بهای خدمات مزبور برای هر هزار کیلوگرم وزن هواپیما، متعلق به شرکت می‌باشد.
۱- پرواز غیربرنامه‌ای انتقال نامنظم افراد، بار یا پست اعم از داخلی و بین‌المللی است که توسط شرکت هواپیمایی به قصد کسب درآمد و طبق درخواست‌های موردی یا خاص در بازه‌های زمانی کوتاه انجام می‌شود و شامل پروازهای درستی (چارتز) یا درخواستی در زمان تعطیلات نوروز، تابستان و یا دیگر تعطیلات رسمی یا مذهبی می‌شود. پروازهای جدید تقاضا شده از جانب شرکت‌های هواپیمایی، با تأییدیه سازمان، برنامه‌ای و در صورت عدم ارایه مستند مذکور، غیربرنامه‌ای محسوب می‌گردد. پرواز برنامه‌ای انتقال نامنظم افراد، بار یا پست، خواه به فرودگاه داخلی و یا بین‌المللی است که توسط شرکت هواپیمایی به قصد کسب درآمد و طبق یک برنامه ریزی مدون و یا پروازهای تکرار شونده منظم در طول فصل پروازی انجام می‌شود. طرح پرواز جدید برای پرواز برنامه‌ای که به هر دلیل عملیاتی (مانند شرایط نامطلوب جوی در مقصد) به فرودگاه جایگزین یا فرودگاه دیگری تغییر مسیر داده است، بعنوان پرواز برنامه‌ای محسوب می‌شود. ۲- پروازهای حج در کلیه فرودگاه‌های کشور صرفاً بر مبنای نقشه پرواز (Flight Plan)، برنامه‌ای و یا غیربرنامه‌ای منظور می‌گردد. ۳- پرواز (Ferry flight)، پرواز بدون مسافر، بار یا محموله پستی است که به منظور بازگرداندن هواپیما به فرودگاه اصلی (بیس)، تحویل هواپیمای خریداری شده (یا اجاره شده) به مشتری، انتقال هواپیما از یک فرودگاه اصلی به فرودگاه اصلی دیگر و یا انتقال هواپیما به محل تعمیرات و برعکس و به منظور تعمیرات اساسی (لا، هال) یا اقدامات دیگر انجام می‌شود.				

دفتر هیئت دولت

ادامه جدول شماره ۲-۲ - تعرفه‌های خدمات ناوبری و فرودگاهی (هواپیماهای دارای وزن (MTOW) بیش از (۹) تن)

ردیف	شرح خدمات	بهای خدمات		توضیح و استثنا
		پروازهای بین‌المللی	پروازهای داخلی	
۳	توقف هواپیما (PARKING FEE)	برای هر ساعت توقف بین ساعات ۵ صبح الی ۲۱ به وقت محلی، پنج درصد (۵٪) بهای نشست و برخاست و برای هر ساعت توقف بین ساعات ۲۱ الی ۵ صبح به وقت محلی، ده درصد (۱۰٪) بهای نشست و برخاست	معادل بیست و شش درصد (۲۶٪) ریالی با نرخ ارز اعلام شده	- مدت توقف اولیه معاف از پرداخت در فرودگاههای کشور (۲) ساعت می باشد. در محاسبه ساعات توقف کمتر از نیم ساعت معادل (۳۰) دقیقه و بیشتر از نیم ساعت معادل یک ساعت محسوب خواهد شد. - هواپیماهایی که خارج از ایستگاه اصلی مندرج در مجوز سازمان، در فرودگاههای کشور توقف می نمایند، یک درصد (۱٪) به بهای توقف آنها اضافه خواهد شد. - بهای خدمات توقف هواپیماهایی که در داخل آشیانه‌های فرودگاههای کشور قرار می گیرند، مشمول این عوارض نبوده و براساس قرارداد منعقدشده‌ای که در چهارچوب ماده (۶۲) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین - مصوب ۱۳۷۳ - و به تبع آن لایحه قانونی واگذاری و تخلیه اماکن و محل‌ها در فرودگاههای کشور - مصوب ۱۳۵۸ - و آیین‌نامه اجرایی مربوط می باشد، خواهد بود. - در صورت ورود ناوگان جدید شرکت‌های هواپیمایی ایرانی به داخل کشور (به صورت بدون بار و مسافر (Ferry Flight)) و نیز هواپیماهایی که به دلایلی از قبیل انتظار جهت ثبت (ریجستر) ایرانی هواپیما، نقص فنی و فقدان قطعات یدکی، اسقاطی بودن هواپیما و استفاده از قطعات آن، وقایع غیرقابل پیش‌بینی و واپایش (کنترل) (نظیر جنگ، همه‌گیری (اپیدمی) و دنیاگیری (پاندمی) بیماری‌ها)، سانحه هواپیما و عدم اجازه پرواز از سازمان هواپیمایی کشوری، ناگزیر به توقف در فرودگاههای کشور (اعم از توقفگاه فضای باز (اپرون) یا غیر آن)، شده اند، متوط به تأیید شرایط فوق‌الاشاره توسط سازمان هواپیمایی کشوری، هزینه توقف آنها بر مبنای مفاد ماده (۶۲) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین - مصوب ۱۳۷۳ - و به تبع آن لایحه قانونی واگذاری و تخلیه اماکن و محل‌ها در فرودگاههای کشور و آیین‌نامه اجرایی مربوط، با کسب نظریه کارشناس رسمی دادگستری (یا لحاظ موقعیت استقرار ناوگان مزبور) و در قالب انعقاد قرارداد اجاره و یا صدور صورتحساب مربوط، خواهد بود.

دفتر هیئت دولت

ادامه جدول شماره ۲-۲ - تعرفه‌های خدمات ناوبری و فرودگاهی (هواپیماهای دارای وزن (MTOW) بیش از ۹ تن)

ردیف	شرح خدمات	بهای خدمات		توضیح و استثنا
		پروازهای بین‌المللی	پروازهای داخلی	
۴	تسهیلات روشنایی (LIGHTING FEE)	برای هر بار استفاده از تسهیلات روشنایی در هر نشست و یا هر برخاست در فرودگاه‌های بین‌المللی کشور، (۶۰) دلار برای هر بار استفاده از تسهیلات روشنایی در هر نشست و یا هر برخاست در فرودگاه‌های دیگر، (۵۰) دلار	معادل بیست و شش درصد (۲۶٪) ریالی با نرخ ارز اعلام شده	برای هر بار حرکت هواپیما با درخواست شرکت هواپیمایی در محوطه فرودگاه که منجر به برخاستن نگردد، ولی قسمتی از وسایل روشنایی استفاده شود، از هر هواپیمای خارجی (۳۰) دلار و از هر هواپیمای ایرانی، معادل ریالی آن دریافت می‌گردد.
۵	هزینه ارایه خدمات سوختگیری از شرکت ملی نفت یا عاملین مربوط	دو درصد (۲٪) بهای هر لیتر سوخت تحویلی به هواپیما	دو درصد (۲٪) بهای هر لیتر سوخت تحویلی به هواپیما	- آمار سوخت تحویلی به شرکت‌های هواپیمایی و ارزش هر لیتر سوخت هواپیماهای داخلی و خارجی هر ماهه توسط شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به شرکت اعلام می‌گردد. - شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران مجاز است با هماهنگی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نسبت به اعطای تخفیف در نرخ سوخت تحویلی به هواپیماهای خارجی که صرفاً به منظور سوختگیری در هر یک از فرودگاه‌های کشور توقف می‌نمایند، اقدام نماید. - سازمان برنامه و بودجه کشور سالانه نسبت به پیش بینی مراتب در بودجه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در لوائح بودجه سنواتی، اقدام می‌نماید.
۶	هزینه استفاده از تأسیسات و خدمات فرودگاهی (AIRPORT SERVICE CHARGES)	از هواپیماهای مسافری در پروازهای بین‌المللی، (۱۰۰) دلار	معادل بیست و شش درصد (۲۶٪) ریالی با نرخ ارز اعلام شده	هواپیماهایی که نسبت به سوار یا پیاده نمودن مسافر اقدام ننمایند، مشمول تعرفه مزبور نمی‌گردند.
۷	هزینه حفاظت از هواپیما	برای محافظت از هواپیماهای خارجی (در صورت درخواست ذی‌نفع) در توقفگاه فضای باز (اپرون) برای هر ساعت، (۶۰) دلار	برای محافظت از هواپیماهای داخلی برای هر ساعت، معادل بیست و شش درصد (۲۶٪) ریالی با نرخ ارز اعلام شده.	

دفتر هیئت دولت